

Nota de argumentare privire la modificarea Hotărârii ANRE nr. 272/2025

Prin *scrisoarea nr. 02-1037 din 06.10.2025*, SRL „Vestmoldtransgaz” a prezentat la ANRE demersul comun al 5 operatori a sistemelor de transport al gazelor naturale (OST) din Grecia, Bulgaria, România, Moldova și Ucraina, către autoritățile de reglementare în energie (Comisia de Reglementare în domeniul Energiei și al Apelor din Bulgaria, Autoritatea de Reglementare în domeniul Energiei, Deșeurilor și Apelor din Grecia, Comisia Națională de Reglementare în domeniul Energiei și al Utilităților Publice din Ucraina, Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei din România și Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică a Republicii Moldova) privind aprobarea modificărilor la produsul de capacitate „Ruta 1” în scopul optimizării acestuia. OST argumentează demersul prin necesitatea asigurării securității energetice regionale și aprovizionării cu gaze naturale a Ucrainei.

Anterior, la data de 28.05.2025 ANRE a aprobat prin Hotărârea nr. 272/2025 propunerea SRL „Vestmoldtransgaz” de a oferi produsul de capacitate lunară „Ruta 1” în cadrul punctelor de interconectare aflate pe conducta Transbalcanică de transport al gazelor naturale între sistemele de transport al gazelor naturale ale Greciei, Bulgariei, României, Moldovei și Ucrainei.

În contextul cooperării regionale și eforturilor comune pentru consolidarea securității aprovizionării cu gaze naturale în regiune, OST propune optimizarea și extinderea aplicabilității produsului de capacitate „Ruta 1” pentru întreg anul gazier 2025-2026, conform conceptului anexat.

În esență, proiectul promovează următoarele modificări:

- prelungirea termenului de aplicare a produsului „Ruta 1” până la sfârșitul anului gazier 2025/2026;
- aplicarea unei reduceri de 50% la tarifele de intrare-ieșire pentru serviciul de transport al gazelor naturale prestat de SRL „Vestmoldtransgaz” la PI Căușeni și PI Grebeniki;
- propunerea capacității la toate punctele de interconectare relevante de-a lungul rutei, de fiecare parte a PI, cu excepția accesului la PVT sau la punctele naționale de ieșire din Bulgaria, România și Republica Moldova.

Inițiativa a fost discutată de către cei 5 OST cu potențialii utilizatori de sistem în cadrul mai multor evenimente organizate în luna septembrie 2025. Suplimentar, OST a anexat scrisori prin care își manifestă interesul în privința „Rutei 1” din partea mai multor furnizori și traderi de gaze naturale (SRL „ERU”, SRL „D.Trading”, SA „Naftogaz”).

Deși produsul de capacitate „Ruta 1” este destinat facilitării transportului de gaze naturale din Grecia către Ucraina, Republica Moldova va beneficia ca urmare a consolidării statutului de „*coridor de tranzit regional*”. Pe termen lung, OST are posibilitatea de a înregistra o majorare a volumelor de gaze naturale transportate și în consecință, reducerea tarifelor în perioada următoare.

Reieșind din cele expuse, ținând cont de inițiativa regională a celor 5 OST îndreptată spre asigurarea securității aprovizionării cu gaze naturale a Ucrainei, de potențialele beneficii pentru OST și ulterior a consumatorilor de gaze naturale din Republica Moldova, se propune spre aprobare Consiliului de administrație al ANRE a proiectului de modificare a Hotărârii ANRE nr. 272/2025.

Pentru detalii suplimentare cu referire la conceptul privind ruta de transport al gazelor naturale „Ruta 1”, puteți accesa următorul [link](#).